



T e r m i n e

CFI FRANCE 2026

MONTBELIARD

Die Sonnenfinsternis ist vorbei,,
der Club Fournier International erhellt den Himmel wieder !



Wir freuen uns, Ihnen die finalen Details zum CFI-Treffen in **Montbéliard** LFSM am **Wochenende vom 28. bis 30. August 2026** bekanntzugeben. Alle Informationen zu Ihren Flügen, Ihrer Anreise und Ihren Besichtigungen finden Sie unten. Aktuell sind 48 Teilnehmer mit 28 Flugzeugen angemeldet.

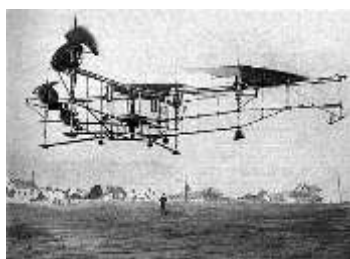
Das program :

Freitag, 28. August 2026.

Anreisen mit dem Flugzeug oder Auto sind ganztägig möglich. Der Turm Montbéliard-Courcelles wird von AFISO betreut. Bitte achten Sie 10–15 Minuten vor Ihrer Ankunft genau auf die Frequenz und melden Sie sich mindestens 5 Minuten vor Verbindung beim Turm. Die Funkkommunikation erfolgt vorzugsweise auf Französisch oder Englisch. Eine kurze Zusammenfassung der wichtigsten Sätze finden Sie am Ende Dieses Dokument. Am Boden weisen wir Ihnen die Parkplätze und Campingplätze zu. Die Mahlzeiten werden in der nahegelegenen Stadt eingenommen. Ein CFI-Minibus befördert die Passagiere zum und vom Flugplatz. .

Am späten **Nachmittag** findet (wetterabhängig) ein geführter Spaziergang durch Montbéliard statt, um die Besonderheiten des Ortes kennenzulernen. Im Anschluss wird ebenfalls in der Stadt gegessen.





Samstag, 29. August 2026.

Ankünfte per Flugzeug und Auto sind weiterhin möglich. Am Samstag und Sonntag findet keine Flugkontrolle durch den Turm statt. Bitte lesen Sie die Informationen und Anweisungen am Ende dieses Dokuments sorgfältig durch. Die örtlichen Vereine wurden über unsere Ankunft informiert und werden daher auf mögliche Missverständnisse oder Kommunikationsprobleme während der Platzrunde achten. Bitte beachten Sie insbesondere, dass ein direkter Überflug des Flugplatzes unbedingt vermieden werden muss, um die Fallschirmabwürfe nicht zu behindern. Beachten Sie außerdem, dass die Abwurfflugzeuge häufig entgegen der Flugrichtung starten und landen. Zusätzlich zur Befreiung von den Landegebüren bietet die Flugplatzleitung bei der Ankunft aller Besatzungen einen Imbiss an. Eine Aufmerksamkeit, die besonders bei den hohen Temperaturen sehr zu schätzen ist.

Mittags wird auf dem Flugplatz ein Buffet mit verschiedenen Speisen und Getränken angeboten (25 €). Die Qualität ist ausgezeichnet. Der **Nachmittag** steht im Zeichen eines Besuchs im **Peugeot Adventure Museum**, das sich auf dem Gelände des legendären Peugeot-Automobilwerks in Sochaux befindet. Mehr als 210 Jahre Geschichte.

Das Galadinner findet am **Abend** im neuen Restaurant des Flugplatzes statt. Die Menüdetails werden in Kürze bekannt gegeben (30 € für Mitglieder von CFI France, 45 € für nicht Mitglieder). Vegetarier und Personen mit Lebensmittelallergien werden gebeten, sich baldmöglichst mit uns in Verbindung zu setzen, um ein passendes Menü anzufordern.

Sonntag, 30. August 2026.

Die Vorbereitungen für Rückflug und Start erfolgen mithilfe von Selbstbedienungsinformationen. Um einen reibungslosen Ablauf und optimale Sicherheit zu gewährleisten, unterstützen wir die Besatzungen bei der Vorbereitung und Einbindung in den Flugverkehr (bitte beachten Sie, dass die Piloten weiterhin die Verantwortung für ihre Flüge tragen).

Das **Mittagessen** wird mittags entweder auf dem Flugplatz oder in der Stadt angeboten, je nach Wunsch und Verfügbarkeit.

Jetzt wissen Sie alles, aber vor ein paar angenehmen Überraschungen sind Sie nicht gefeit...

Bis ganz bald und gute Flüge ! .

Le comité CFI

Liens touristiques :

Das Flugplatz von Montbéliard	https://www.aerodrome-montbeliard.fr/
Musée l'aventure Peugeot	https://laventure-association.com/
Le pays de Montbéliard	https://www.paysdemontbeliard-tourisme.com/
Le département du Doubs	https://www.doubs.travel/
Les routes du Doubs	https://www.routes-touristiques.com/tourisme/visiter-nr-regions/franche-comte/doubs/
Le pays horloger	https://www.pays-horloger.com/

CFI 2026 Montbéliard

Pilot

Name :

Vorname :

Email Adresse :

Telefonnummer (GSM) :

Passagier

Name :

Vorname :

Gerätetyp :

Flugzeug Kategorie (Flugzeug, Mortorsegler, UL) :

Kennzeichen :

Abflug Flugplatz :

Unterkunft: *camping* *ja / nein*

Hôtel *ja / nein*

Voraussichtliches Ankunftsdatum *Freitag, 28. August, Vormittag/Nachmittag*

Samstag, 29. August, Vormittag/Nachmittag

APPROCHE A VUE
*Visual approach*Ouvert à la CAP
Public air traffic

04 SEP 2025

MONTBELIARD COURCELLES
AD 2 LFSM APP 01

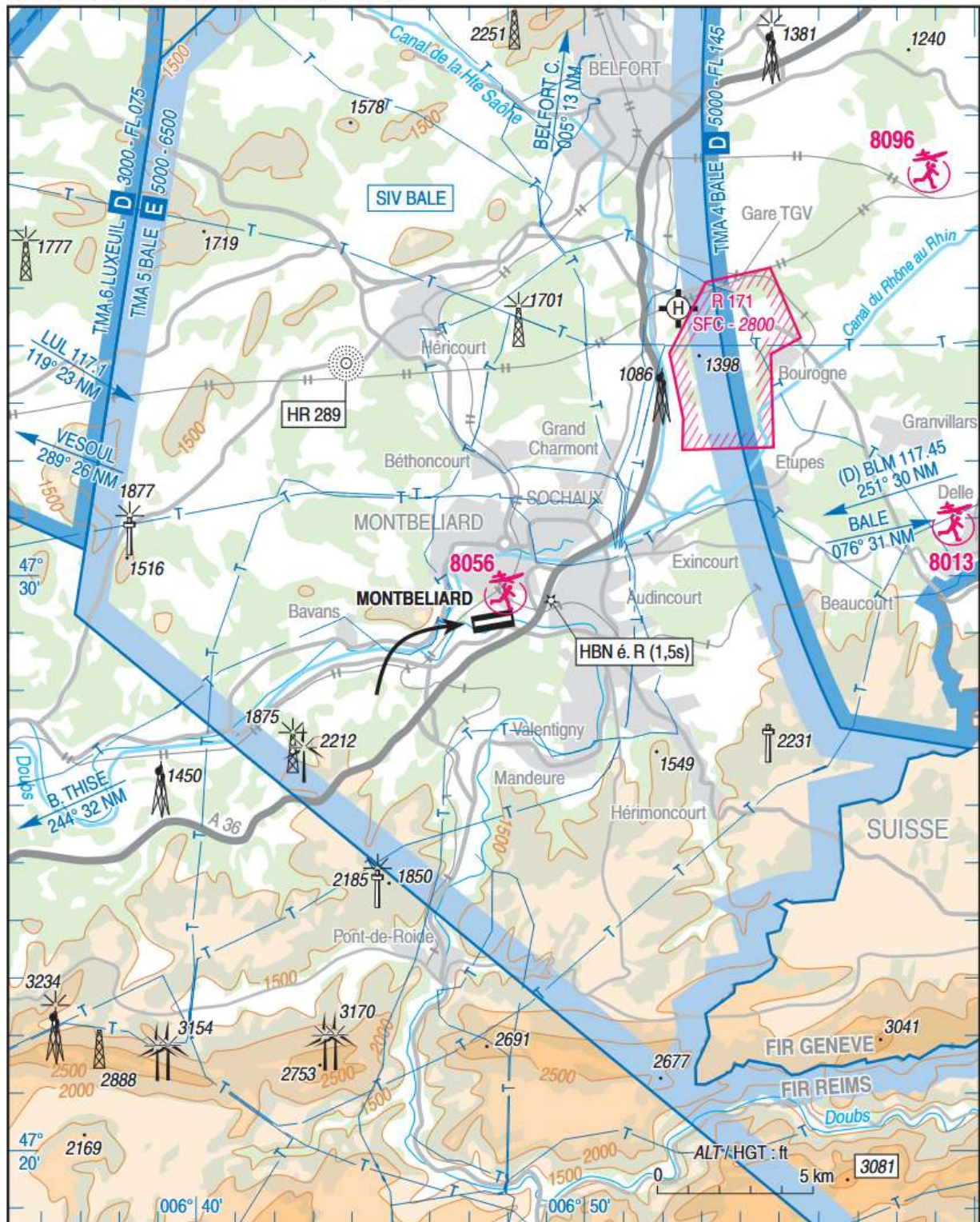
	ALT AD : 1041 (38 hPa) LAT : 47 29 12 N LONG : 006 47 29 E	LFSM VAR : 2°E (2020)
--	---	--

APP : BALE Approche/Approach 133.510 (au-dessus de/above 5000).

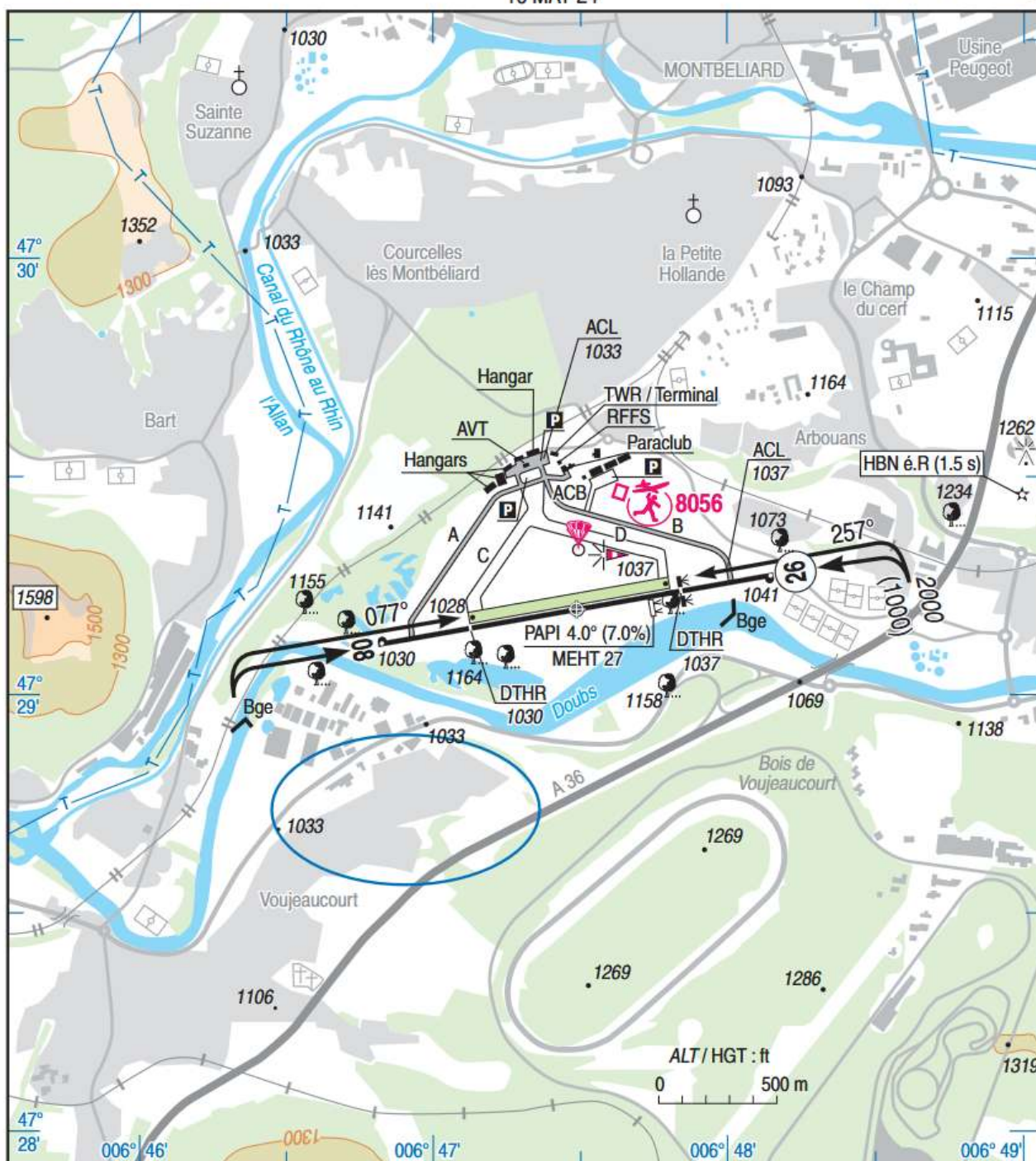
TWR : NIL

AFIS : 132.030.

Absence AFIS : A/A (132.030) FR seulement/only.



16 MAY 24



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	077 257	1700 x 23	Revêtue Paved	16 F/C/W/T	1700 1650 (1)	1700 1650 (1)	1300 1250 (1)
08 L 26 R	077 257	855 x 50	Non revêtue Unpaved	-	855 855	855 855	855 855

(1) voir / see TXT 01.

Aides lumineuses :
RWY 08/26 : BI
PAPI RWY 26 : faisceau désaxé à gauche de 3°.
PCL (voir TXT 01)

Lighting aids :
RWY 08/26 : LIL.
PAPI 26 : beam is 3° offset to the left.
PCL (see TXT 01)

MONTBELIARD COURCELLES**Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'AD**

Activité IFR possible.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Distances déclarées réduites de 50 mètres par rapport aux dimensions de la piste revêtue afin de prendre en compte le respect d'une bande aménagée de 60 mètres exigée contigüe à l'extrémité de la piste 26.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

QFU 257° préférentiel cause procédure aux instruments.

En raison des obstacles, APCH courbe par le sud au QFU 077°.

AD très sensible au bruit, éviter impérativement le survol des zones d'habitations voisines. Après le décollage RWY 26, virer à gauche pour survol de la zone située entre le Doubs et le canal du Rhône au Rhin.

Après décollage à vue RWY 08, tourner à droite en raison de l'arbre, ALT 1234 ft, 078° / 1 NM ARP.

Les voies de circulation A et B sont limitées aux aéronefs dont la largeur hors-tout du train d'atterrissage est inférieure à 5 m.

VFR de nuit

De nuit, seule la trouée Est est utilisable au décollage et à l'atterrissage. Utilisation de nuit interdite en cas d'indisponibilité du PAPI.

L'entraînement de nuit est réservé aux pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome.

Equipement AD

PCL pour le balisage et PAPI :

- 3 coups d'alternat pour allumage balisage basse intensité.
- 5 coups d'alternat pour allumage balisage haute intensité.
- 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes pour éteindre le balisage.
- Extinction automatique 13 min 40 s.

Activités diverses

Parachutage sur AD (N° 248) : ETE : 0600-SS, HIV : 0700-SS, FL 145. PPR BALE INFO au dessus de 6500 ft AMSL.

Volige sur AD (N° 6470) : 0730-1800 (ETE : -1HR), de jour uniquement ; axe RWY 08/26 sur 1700 m ; 1650 ft ASFC/5500 ft AMSL ; utilisable uniquement par les pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome.

AEM (N° 8056) : 500 ft ASFC. ETE : 0600-1800, HIV : 0700-SS.

Vol de montgolfière à proximité de l'AD : activité annoncée sur FREQ A/A.

AD operating conditions

Possible IFR operations.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of RWY prohibited.

Declared distances reduced of 50 m compared to the paved RWY dimension in order to take into account a required 60 m clear strip adjacent to the end of RWY 26.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Preferred QFU : 257° due to IFR procedure.

Due to obstacles, curved approach by South at the QFU 077°.

Very noise sensitive AD, imperatively avoid overfly neighbouring inhabited areas. After TKOF RWY 26, turn left to overfly the area between the Doubs and the Canal du Rhône au Rhin.

After TKOF RWY 08, turn right because of the tree, ALT 1234 ft, 078° / 1 NM ARP.

TWY A and TWY B are limited to ACFT with a main gear overall width smaller than 5 meters.

Night VFR

At night, only East funnel is usable at TKOF and at landing. Night use is prohibited when the PAPI is unavailable.

Night training flight is reserved for pilots with agreement from AD operator.

AD equipment

PCL for lighting and PAPI :

- 3 clicks on microphone for low intensity lighting.
- 5 clicks on microphone for high intensity lighting.
- 7 clicks on microphone in less than 5 seconds to switch off the lighting.
- Automatic extinguishing 13 min 40 s.

Special activities

PJE on AD (NR 248) : SUM : 0600-SS, WIN : 0700-SS, FL 145. PPR from BALE INFO above 6500 ft AMSL.

Aerobatics on AD (NR 6470) : 0730-1800 (SUM : -1HR), daytime only ; RWY 08/26 centerline on 1700 m ; 1650 ft ASFC/5500 ft AMSL ; usable only for pilots authorized by AD operator.

AEM (NR 8056) : 500 ft ASFC. SUM : 0600-1800, WIN : 0700-SS.

Hot air balloon flight near the AD : activity announced on A/A FREQ.

MONTBELIARD COURCELLES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 2 km S Montbéliard (25 - Doubs).
- 2 - **ATS** : AFIS : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0730-1100, 1300-1700.
En dehors de ces HOR, ainsi que SAM, DIM et JF : PPR la veille ou le dernier jour ouvrable avant 1600.
Out of these SKED and SAT, SUN and HOL : PPR before 1600 on the day before or on the last working day.
TEL : 03 81 90 18 00 - FAX : 03 81 90 53 44.
Aérodrome de MONTBELIARD COURCELLES
rue Etienne Oehmichen
25420 Courcelles-les-Montbéliard.
E-mail : afis@aerodrome-montbeliard.fr
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir "Aides lumineuses") / *Approved (see "Lighting aids")*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat Mixte de l'Aérodrome du Pays de Montbéliard (SMAPM)
Rue Etienne Oehmichen
25420 Courcelles-les-Montbéliard.
- 5 - **CAA** : DSAC / NE (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
Accès internet / *Internet access* : HOR AFIS/ *AFIS SKED*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes / *Customs* : PN 24 HR
TEL : 09 70 27 30 28 - FAX : 04 72 82 12 02.
E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL - JET A1 (CIV-MIL sous convention / *under agreement*).
Lubrifiants / *Lubricant* : NIL.
H24
CB / *credit card*.
Carte AVIA : j.rota@thevenin-ducrot.fr
- 11 - **RFFS** : Niveau / *Level* : 1
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : du Pays de Montbéliard TEL : 03 81 99 36 70 - E-mail : aeroclub.montbeliard@orange.fr
ULM Montbéliard E-mail : ulm.montbeliard@gmail.com
Aéromodélisme E-mail : contact@aeromodele-montbeliard.fr
Centre école de parachutisme
TEL : 03 81 90 21 06 - E-mail : epnfc@wanadoo.fr
AVHM Association des Vieilles Hélices de Montbéliard
TEL : 06 08 93 61 88
Montbéliard Dassault 312
TEL : 06 35 31 34 32
- 16 - **Transports** : Taxis sur demande, bus à proximité.
Taxis on request, bus stop in the vicinity.

1	FRANÇAIS	ENGLISH	DEUTSCH	
0	ZÉRO	ZERO, NULL	0	NULL
1	UN	ONE	1	EIN
2	DEUX	TWO	2	ZWEI
3	TROIS	THREE	3	DREI
4	QUATRE	FOUR	4	VIER
5	CINQ	FIVE	5	FÜNF
6	SIX	SIX	6	SECHS
7	SEPT	SEVEN	7	SIEBEN
8	HUIT	EIGHT	8	ACHT
9	NEUF	NINE	9	NEUN
10	DIX	TEN	10	ZEHN
100	CENT	HUNDRED	100	HUNDERT
1000	MILLE	THOUSAND	1000	TAUSEND
CIRCUIT		CIRCUIT	PLATZRUNDE	
MONTÉE INITIALE		INITIAL CLIMB	ABFLUG TEIL	
VENT TRAVERSIER		CROSSWIND LEG	QUERABFLUG	
VENT ARRIÈRE		DOWNWIND LEG	GEGENANFLUG	
BASE		BASE LEG	QUERANFLUG	
FINALE		FINAL	ENDANFLUG	
ROULAGE		TAXI	ROLLEN	
AU PARKING		AT APRON	AUF VORFELD	
ROULEZ VIA TAXIWAYS B, C		TAXI VIA TAXIWAYS B, C	ROLLE ÜBER ROLLBAHNEN B, C	
ROULEZ TOUT DROIT		TAXI STRAIGHT AHEAD	ROLLE GANZ GERADE	
ROULAGE		TAXI	ROLLE	
ACCÉLÉREZ		EXPEDITE	BESCHLEUNIGEN	
POINT D'ARRÊT		HOLDING POINT	ROLLHALT	
TAXIWAY		TAXIWAY	ROLLBAHN	
PISTE DÉCOLLAGE / ATTERRISSAGE		RUNWAY	STARTBAHN / LANDEBAHN	
ARRÊTEZ JUSTE AVANT PISTE 21		HOLD SHORT OF RUNWAY 21	HALTE VOR PISTE 21	
MAINTENEZ POSITION		HOLD POSITION	HALTEN SIE POSITION	
MAINTENEZ		MAINTAIN	BEHALTEN SIE	
STOPPEZ IMMÉDIATEMENT		STOP IMMEDIATELY	STOP SOFORT	
TRAVERSEZ PISTE 21		CROSS RUNWAY 21	ÜBERQUEREN SIE PISTE 21	
ALIGNÉZ VOUS EN PISTE 21		LINE UP RUNWAY 21	ROLLEN SIE ZUM ABFLUGPUNKT 21	
2	FRANÇAIS	ENGLISH	DEUTSCH	
QUITTEZ LA PISTE 21		VACATE RUNWAY 21	VERLASSEN SIE PISTE 21	
DEMANDE BACKTRACK 21		REQUEST BACKTRACK RUNWAY 21	ERBITTE ZURÜCKROLLEN 21	
DÉBUT PISTE 21		DEPARTURE POINT 21	ABFLUGPUNKT 21	
DECOLLAGE		TAKE OFF	ABFLUG	
PRÊT À DÉCOLLER		READY FOR DEPARTURE	ABFLUGBEREIT	
PRÊT POUR DÉCOLLAGE IMMÉDIAT		READY FOR IMMEDIATE TAKE OFF	BEREIT ZUM SOFORT ABFLUG	
AUTORISÉ DÉCOLLAGE 21		CLEARED FOR TAKE OFF 21	START 21 FREI	
DÉCOLLAGE		TAKE OFF	ABFLUG	

DÉCOLLÉ	AIRBORNE	ABGEHEBT
TOURNEZ À GAUCHE / DROITE AU 120	LEFT / RIGHT TURN 120	LINKS / RECHTS KURVE 120
VIRAGE GAUCHE / DROITE AUTORISÉ	LEFT / RIGHT TURN APPROVED	LINKS / RECHTS KURVE GENEHMIGT
SUIVEZ CAP 210	FLY HEADING 210	FLIEGEN SIE STEUERKURS 210
VOLEZ VERS G	PROCEED DIRECT G	FLIEGEN SIE NACH G
RAPPELEZ QUITTANT / ATTEIGNANT / PASSANT	REPORT LEAVING / REACHING / PASSING	MELDEN SIE VERLASSEN / ERREICHEN / PASSIEREN
PASSE VERTICALE L	PASSING OVERHEAD L	DURCH / ÜBER FLIEGE L
QUITTEZ LA ZONE VIA E	LEAVE CONTROLZONE VIA E	VERLASSEN SIE DIE KONTROLLZONE ÜBER E
CROISIÈRE	CRUISE	REISEFLUG
TRAFFIC EN VUE, SURVEILLEZ	TRAFFIC IN SIGHT, LOOKING OUT	VERKEHR IN SICHT, HALE AUSSCHAU
ATTENDEZ	STANDBY	WARTEN SIE
SUIVEZ L'ÉCOUTE	MONITOR	MONITOR
COMMENT ME RECEVEZ VOUS ?	HOW DO YOU READ ?	WIE VERSTEHEN SIE MICH ?
PARLEZ	GO AHEAD	SPRECHEN SIE
RÉPÉTEZ	SAY AGAIN	WIEDERHOLEN SIE
PARLEZ PLUS LENTEMENT	SPEAK SLOWER	SPRECHEN SIE LANGSAMER
RÉPÉTEZ PRÉCISEMENT	READ BACK	WIEDERHOLEN SIE WÖRTLICH
PRÊT À COLLATIONNER	READY TO COPY	BEREIT ZUM MITSCHREIBEN
ROGER	ROGER	VERSTANDEN
CONFIRMEZ	ACKNOWLEDGE	BESTÄTIGEN SIE
AFFIRM	AFFIRM	POSITIV
APPROUVÉ	APPROVED	GENEHMIGT
VÉRIFIEZ	CHECK	ÜBERPRÜFEN SIE
IMMÉDIATEMENT	IMMEDIATE	SOFORT
URGEMMENT	URGENTLY	DRINGEND
IGNOREZ	DISREGARD	IGNORIEN
CONTACTEZ	REPORT	MELDEN SIE
500 PIEDS DESSUS / DESSOUS	500 FEET ABOVE / BELOW	500 FÜSSE OBEN / UNTEN
ATTERRISSAGE	LANDING	LANDUNG
DEMANDE PARAMETRES INTEGRATION	REQUEST JOINING INFORMATION	VERBINDUNGSINFORMATIONEN
REJOINS CIRCUIT MAIN GAUCHE / DROITE 21	JOIN LEFT / RIGHT TRAFFIC CIRCUIT 21	FLIEGE IN DIE LINKS / RECHTS PLATZRUNDE 21
DEMANDE DIRECTE PISTE 21	REQUEST DIRECT APPROACH 21	ERBITTE DIREKTANFLUG PISTE 21
AUTORISÉ ATTERRISSAGE PISTE 21	CLEARED TO LAND RUNWAY 21	GENEHMIGT LANDUNG 21
TRAIN SORTI ET VERROUILLÉ	GEAR DOWN AND LOCKED	FAHRWERK AUSGEFAHREN UND VERRIEGELT
ATTERRISSAGE TOUCHE / COMPLET	TOUCH AND GO / FULL STOP	TOUC AND GO / VOLLSTÄNDIGE LANDUNG

ATTERRISSAGE COURT / LONG	SHORT / LONG LANDING	KURZE / LANGE LANDUNG
REMISE DE GAZ	GO AROUND	STARTE DURCH
POSITION	POSITION	STANDPUNKT
MONTER	CLIMB	AUFSTEIGERN
DESCENDRE	TO DESCEND	SINKEN
ATTEINDRE	TO REACH	ERREICHEN
APRÈS	AFTER	NACH
DERRIÈRE	BEHIND	HINTEN
TOUT DROIT	STRAIGHT AHEAD	GERADEAUS
VERTICAL OSCAR	OVERHEAD / VERTICAL OSCAR	VERTIKAL OSCAR
HAUTEUR / AU DESSUS DU SOL AGL	ABOVE GROUND LEVEL	ÜBER GRUND
ALTITUDE	ALTITUDE	FLUGHÖHE
DISTANCE	DISTANCE	ENTFERNUNG
ENVIRON	APPROXIMATE	UNGEFÄHR
0 / 8 CIEL CLAIR	SKC	WOLKENLOS
1-2 / 8 EPARS	FEW	LEICHT BEWÖLKT
3-4 / 8 NUAGEUX	SCATTERED	MITTEL BEWÖLKT
5-7 / 8 FRAGMENTES	BROKEN	STARK BEWÖLKT
8 / 8 COUVERT	OVERCAST	BEDECKT
PRÉVISION	FORECAST	VORHERSAGE
AMÉLIORATION	IMPROVEMENT	VERBESSERUNG
DEGRADATION	DEGRADATION	VERSCHLECHTERUNG
TURBULENCES	TURBULENCES	WIRBELN
TURBULENCES SILLAGES	WAKE TURBULENCES	WIRBENSCHLEPPEN
DIALOGUE	DIALOGUE	DIALOG
DEMANDE	REQUEST	ERBITTE
PROPOSER	SUGGEST	VORSCHLAGEN
AUTORISÉ	CLEARED	FREI
APPROCHE	APPROACH	AN / ABLUGKONTROLLE
TOUR	TOWER	TURM
BREAK	BREAK	TRENNUNG
CONTACTEZ	REPORT	MELDEN SIE
CONTACTEZ	CONTACT	RUFEN SIE
CORRECTION	CORRECTION	BERICHTIGUNG
NIVEAU	LEVEL	FLUGFLÄCHE
EN VOL	AIRBORNE	IM FLUG
ANNULATION	CANCEL	AUFGEHOBEN
MINIMUM FUEL	MINIMUM FUEL	MINIMUM FUEL
PANNE	FAILURE	AUSFALL
URGENCE	EMERGENCY	NOTLAGE
HEURE ESTIMÉE D'ARRIVÉE ETA	ESTIMATED TIME ARRIVAL	VORAUSSICHTLICHE ANKUNFTZEIT
IMPLIQUÉ	INVOLVED	BETROFFEN
IMMATRICULATION	CALLSIGN	KENNUNG
À CAUSE DE	DUE TO	WEGEN
IMPOSSIBLE	IMPOSSIBLE	UNMÖGLICH
DISPONIBLE	AVAILABLE	VERFÜGBAR
INSUFFISANT	INSUFFICIENT	UNGEKNÜGEND
INTERFERENCE	INTERFERENCE	STÖRUNG
TYPE D'AVION	TYPE OF AIRCRAFT	LUFTZEUGMUSTER

Nom / Name	Prénom / Vorname		Pays / Land	aérodrome départ / Start Flugplatz	département / Land	Appareil / Flugzeug	immatriculation / Kennzeichen	camping	vendredi 28 août après- midi / Freitag nachmittag , August 28	samedi 29 août matin / Samstag morgen, August 29	samedi 29 août après- midi / Samstag nachmittag, August 29
ALVES	BETTY		FRANCE	MULHOUSE - HABSHEIM	HAUT RHIN	voiture				1	1
BARTHELEMY	FREDDY		FRANCE	SAINT AVOLD	MOSELLE	FOURNIER RF4	F-CPLJ			1	1
BERNARD	THIERRY		FRANCE	MONTBELIARD - COURCELLES	DOUBS	voiture	aérodrome				2
BREARD	JEAN MARIE		FRANCE	LE HAVRE - OCTEVILLE	SEINE MARITIME	voiture				1	1
BREARD	SOPHIE		FRANCE	LE HAVRE - OCTEVILLE	SEINE MARITIME	voiture				1	1
CITERNE	JEAN		FRANCE	LAPALISSE - PÉRIGNY	ALLIER	FOURNIER RF6	F-GANF			1	1
CZYZEWSKI	JEAN MARC		FRANCE	CORNIÉVILLE	MEUSE	PIONEER 200	F-JTJK			1	1
CZYZEWSKI	VALERIE		FRANCE	CORNIÉVILLE	MEUSE	PIONEER 200	F-JTJK			1	1
DUFAY	PHILIPPE		FRANCE	SAVERNE - STEINBOURG	BAS RHIN	FOURNIER RF3	I-SMAL		1	1	1
ERNDT	GERALD		DEUTSCHLAND	AACHEN - MERZBRUCK	NORDRHEIN WESTFALEN	FOURNIER RF5	D-KATO	1		1	1
EYERMANN	ROLF		DEUTSCHLAND	?	?	CESSNA 152	D-ETBK		1	1	1
FAUCHERON	PATRICK		FRANCE	SPEYER - LUDWIGSHAFEN	BADEN WÜRTTEMBERG	voiture			1	1	1
FELLMANN	HERVÉ		FRANCE	COLMAR - HOUSSEN	HAUT RHIN	AEROMOT XIMANGO	F-CHXD				1
FLORIAN	DIRK		DEUTSCHLAND	AACHEN - MERZBRUCK	NORDRHEIN WESTFALEN	FOURNIER RF4	OH-370			1	1
FORSTER	MARIA		DEUTSCHLAND	AACHEN - MERZBRUCK	NORDRHEIN WESTFALEN	FOURNIER RF5	D-KERY			1	1
GERKE	THOMAS		DEUTSCHLAND	BREITSCHEID	HESSE	FOURNIER RF3	D-KIKI		1	1	1
GIESEN	SYLVAIN		FRANCE	MULHOUSE - HABSHEIM	HAUT RHIN	FOURNIER RF4	F-KOHE			1	1
GIRARDEAU	JACKY		FRANCE	LA TOUR DU PIN - CESSIEU	ISÈRE	FOURNIER RF4	F-BMKD	1	1	1	1
GROSS	HELMUT		DEUTSCHLAND	?	?	CESSNA 152	D-ETBK		1	1	1
HAAS	DOMINIQUE		FRANCE	SAINT AVOLD	MOSELLE	FOURNIER RF3	F-CLEN			1	1
HÖHN	DIETRICH		DEUTSCHLAND	AACHEN - MERZBRUCK	NORDRHEIN WESTFALEN	FOURNIER RF5	D-KATO	1		1	1
JENNE	ECKEHARD		DEUTSCHLAND	SUHL GOLDLAUTER	THÜRINGEN	FOURNIER RF5	I-BPLZ		1	1	1
LALLEMAND	LIONEL		FRANCE	MONTBELIARD - COURCELLES	DOUBS	voiture	aérodrome				2
LAUVERGNAT	JEAN-CLAUDE		FRANCE	MONTLUÇON - DOMERAT	ALLIER	AEROSPOOL DYNAMIC	F-JAJY			1	1
LAUVERGNAT	MARIE CLAIRE		FRANCE	MONTLUÇON - DOMERAT	ALLIER	AEROSPOOL DYNAMIC	F-JAJY			1	1
LEBOULANGER	JEAN CLAUDE		FRANCE	ALENÇON - VALFRAMBERT	ORNE	FOURNIER RF4	F-BORG			1	1
LEGASSE	JOOST		BELGIQUE	GRIMBERGEN	VLAAMS BRABANT	FOURNIER RF5B	OO-NKL		1	1	1
LITZENBURGER	CHRISTOPHE		FRANCE	SAINT AVOLD	MOSELLE	FOURNIER RF3	F-CMTE			1	1
LUDLOFF	CHRISTIAN		DEUTSCHLAND	AACHEN - MERZBRUCK	NORDRHEIN WESTFALEN	FOURNIER RF5	D-KERY			1	1
MAIER	CLAUS		DEUTSCHLAND	PATTONVILLE	BADEN WÜRTTEMBERG	voiture			1	1	1
MAIER	MARTINE		DEUTSCHLAND	PATTONVILLE	BADEN WÜRTTEMBERG	voiture			1	1	1
MALIGNON	MICHEL		FRANCE	FAYENCE - TOURRETTES	VAR	voiture			1	1	1
MALIGNON	VERONIQUE		FRANCE	FAYENCE - TOURRETTES	VAR	voiture			1	1	1
MALLICK	CHRISTIAN		FRANCE	SARREGUEMINES - NEUNKIRCH LESPARRE - SAINT-LAURENT-MÉDOC	MOSELLE	FOURNIER RF3	F-CLEP			1	1
PESCHE	VINCENT		FRANCE		GIRONDE	FOURNIER RF3	F-BLXE			1	1
PLANTIVE	CHANTAL		FRANCE	LA BAULE - ESCOUBLAC	LOIRE-ATLANTIQUE	FOURNIER RF6	F-GADV			1	1
PLANTIVE	FRANCOIS		FRANCE	LA BAULE - ESCOUBLAC	LOIRE-ATLANTIQUE	FOURNIER RF6	F-GADV			1	1
PUCHINGER	DORIS		DEUTSCHLAND	?	?	FOURNIER	D-	2		2	2
RABASSE	PASCAL		FRANCE	BLOIS - LE BREUIL	LOIR ET CHER	FOURNIER RF5	D-KIHA		1	1	1
RAU	EBERHARD		DEUTSCHLAND	PATTONVILLE	BADEN WÜRTTEMBERG	FOURNIER RF5B	D-KAAL		1	1	1
ROHDE	PETER		DEUTSCHLAND	ARNSTADT - ALKERSLEBEN	THÜRINGEN	voiture			?	?	?
ROHDE	SYLVI		DEUTSCHLAND	ARNSTADT - ALKERSLEBEN	THÜRINGEN	voiture			?	?	?
SIMMES	BJÖRN		DEUTSCHLAND	FREIBURG	BADEN WÜRTTEMBERG	FOURNIER RF5	D-KIGI			1	1
STREICHER	DANIEL		FRANCE	COLMAR - HOUSSEN	HAUT RHIN	AEROMOT XIMANGO	F-CHXD				1
TEGUIA	FOUDIL		FRANCE	MONTBELIARD - COURCELLES	DOUBS	voiture	aérodrome				2
THEISGEN	FANCH		FRANCE	BEAUVOIR - FROMENTINE	VENDÉE	AEROMOT XIMANGO	F-CHXF				1
THIELEMANS	DANIEL		BELGIQUE	GRIMBERGEN	VLAAMS BRABANT	FOURNIER RF5B	OO-NKL		1	1	1
TRUFIER	YVES		FRANCE	LIMOGES - BELLEGARDE	HAUTE VIENNE	SERRANIA RF5	EC-FZM			1	1
WIEDERMUTH	MICHAËL		DEUTSCHLAND	PATTONVILLE	BADEN WÜRTTEMBERG	FOURNIER RF5B	D-KAAL		1	1	1
ZOK	CHRISTIAN		DEUTSCHLAND	SIEGERLAND	NORDRHEIN-WESTFALEN	FOURNIER RF5	D-KEAH			1	1